



فصل ۱۱

حمل و نقل و انبار داری

به راه‌های مزبور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه می‌شود. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه‌های روستایی به وزارت راه و ترابری محول گردید. اطلاعات مربوط به راه‌های روستایی استان گلستان که در این فصل ارائه شده، از اداره کل راه و شهرسازی استان اخذ شده است. لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه‌ی عمومی درون‌شهری از شهرداری‌های استان اخذ شده است.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱ آمارهای جامعی در دسترس نبود. در این سال وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه‌های موقت گردید.

با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه‌ی جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده‌ی دفتر آمار و برنامه‌ریزی و از نیمه‌ی دوم سال ۱۳۷۶ به عهده‌ی دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. اطلاعات مربوط به استان گلستان از سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان اخذ گردیده است.

حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت یادشده، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش‌ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان‌ایر از سال ۱۳۷۲ شروع به فعالیت در زمینه‌ی حمل و نقل هوایی کردند که آمارهای مربوط به آنها، از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می‌شود. اطلاعات مربوط به حمل و نقل هوایی در استان از اداره کل فرودگاه‌های استان دریافت می‌شود.

مقدمه

آمارهای ارائه‌شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی، انبارداری، پست و مخابرات می‌باشد که در ذیل به تاریخچه‌ی مختصری از تهیه‌ی آمارها در هر یک از زمینه‌های یادشده اشاره می‌شود.

حمل و نقل زمینی

الف) راه‌آهن

راه‌آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود را در زمینه‌ی برنامه‌ریزی‌ها، توسط این قسمت تأمین کند.

در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران آمارهای لازم را براساس گزارش‌های روزانه و ماهانه‌ی دریافتی از نواحی و بخش‌ها، به صورت سالانه تنظیم و منتشر می‌کند. آمارهای مربوط به خطوط راه‌آهن و فعالیت‌های حمل و نقل مندرج در این فصل از اداره کل راه‌آهن شمال اخذ و ارائه شده است و به دلیل عدم تفکیک آمار و اطلاعات استان گلستان و مازندران کل اطلاعات مندرج در جدول سرجمع هر دو استان می‌باشد.

ب) حمل و نقل جاده‌ای

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه‌ی آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه‌های کشور از مرکز آمار، اطلاع‌رسانی و اسناد فنی وزارت راه و شهرسازی اخذ و ارائه می‌شود. آمار مربوط به راه‌های استان، مندرج در این سالنامه از اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان اخذ شده است. از سال ۱۳۶۸ مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه‌ی خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی و تکمیل آن براساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذیربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام نموده است.

شایان ذکر است که در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم استان از اداره کل غله استان، دریافت و در این فصل ارائه شده است.

پست

آمارهای مربوط به پست از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبیتی تولید می‌شود، اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از اداره کل پست استان گلستان اخذ شده است.

مخابرات

آمارهای مربوط به مخابرات از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبیتی تولید می‌شود، اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از شرکت مخابرات استان گلستان اخذ شده است.

تعاریف و مفاهیم

خط راه آهن: مجموعه‌ای متشکل از دو ریل موازی که توسط اتصالات و ادوات اختصاصی بر روی بستر زیرسازی شده و به منظور عبور و مرور وسایل نقلیه‌ی ریلی احداث می‌شود.

خطوط اصلی: عبارتند از خطوطی که مستقیماً در امتداد خطوط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده‌اند.

خطوط فرعی: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی، برای قبول و اعزام قطارها مورد استفاده قرار می‌گیرند.

خطوط مانوری: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

آزادراه: راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه‌ی موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم (مجزا) و شامل حداقل دو خط عبور، در هر جهت است. ورود به آن و خروج از آن، فقط از محل‌های معینی که برای این منظور اختصاص یافته و تحت شرایط خاص از نظر زاویه‌ی ورود و خروج امکان‌پذیر می‌باشد. تقاطع (هم‌سطح) در آزادراه وجود ندارد و مسیرهای متلاقی دارای تقاطع غیر هم‌سطح (تبادل) می‌باشند.

راه اصلی: راهی است با روسازی آسفالت یا بتن که برای عبور وسایل نقلیه‌ی موتوری و به ندرت وسایل نقلیه‌ی غیرموتوری و پیاده در نظر گرفته می‌شود و جزئی از شبکه‌ی سراسری و ملی است. راه اصلی در بسیاری از حالت‌ها به صورت دوخطه، دوطرفه عمل می‌کند. ولی در مواردی می‌تواند به چهارخطه‌ی پیوسته و یا مجزا توسعه یابد. تقاطع‌ها معمولاً هم‌سطح است.

راه اصلی چهارخطه (بزرگراه): راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه‌ی موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم می‌باشد. هر یک از جهت‌های رفت و برگشت، شامل حداقل دو خط عبور است. تقاطع‌های مهم بزرگراه معمولاً از نوع غیرمسطح است. ورود به بزرگراه و خروج از آن با محدودیت نسبی انجام می‌گیرد.

راه اصلی عریض: راهی است دوطرفه با حداقل دو خط عبور با سواره‌رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و شانه‌های طرفین به عرض حداقل ۱/۸۵ متر.

راه اصلی معمولی: راهی است با سواره‌رو به عرض ۷ متر به اضافه‌ی شانه‌های طرفین به عرض حداقل ۱ متر.

انبارداری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

انبار یا سردخانه‌ی فعال: منظور کارگاه یا محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

سردخانه: عبارت است از کارگاهی مستقل که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی به منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه‌ی حرارت، رطوبت نسبی و غیره اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه‌کننده (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن‌های یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست. ولی در سالن دومداره دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مانند سیلوی گندم، سیلوی سیمان و غیره است.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه‌ی برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه‌مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو) مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه‌شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن از چاه تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده‌ی معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده‌ی معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه‌شده در این انبارها، باید به وسیله‌ی کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

راه فرعی: راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می‌کند و جزئی از شبکه‌ی داخلی آن است. راه فرعی عموماً به صورت دوطرفه عمل می‌کند.

راه فرعی درجه‌ی یک: راهی است با حداقل دو خط عبور با سواره‌روی روسازی‌شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به اضافه‌ی شانه‌های طرفین.

راه فرعی درجه‌ی دو: به راهی گفته می‌شود با دو خط عبور سواره‌رو به عرض ۵/۵ متر به اضافه‌ی شانه‌های طرفین.

راه روستائی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستائی و اتصال آنها به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند. این گونه راه‌ها ارتباط روستاهای مختلف یک دهستان و یا مراکز دهستان‌ها با یکدیگر برقرار می‌سازد.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است.

مسافر یا بار درون‌استانی: مسافر یا باری است که مبدأ و مقصد جابجایی آن داخل استان باشد، حتی اگر مسیر حرکت مرزهای استان را قطع کند.

مسافر یا بار بین‌المللی: مسافر یا باری است که مبدأ یا مقصد جابجایی آن در خارج از استان باشد.

شرکت تعاونی: رجوع کنید به «فصل ۴- کشاورزی، جنگلداری و شیلات».

شرکت‌های تعاونی حمل و نقل: این شرکت‌ها در زمینه‌ی حمل و نقل کالا، مسافر، تهیه و تأمین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه‌ای اعضا فعالیت دارند و شامل شرکت‌های مسافربری و دارندگان کامیون، مینی‌بوس، اتوبوس، سواری کرایه، تاکسی، وانت‌بار و همچنین شرکت‌های حمل و نقل دریایی و هوایی می‌باشند.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

انبار: انبار عبارت است از کارگاه مستقلی که تمام یا قسمتی از آن برای انجام فعالیت انبارداری به عنوان فعالیت اصلی نگهداری و ذخیره‌سازی کالا اختصاص یافته است و خدمات

روستایی، خدمات پستی و یا مخابراتی به طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می‌گردد که این واحدها، دفتر پست و مخابرات نامیده می‌شود.

آژانس شهری: در راستای مشارکت بخش‌های غیردولتی در انجام خدمات پستی و افزایش نقاط تماس پستی در سطح شهرهای کشور، مرحله قبول مرسولات براساس ضوابط تعیین شده، به متقاضیان بخش خصوصی واگذار گردید که این امر تحت نظارت شرکت پست جمهوری اسلامی ایران در محلی به نام آژانس شهری انجام می‌گیرد.

صندوق پستی: کوچکترین واحد پستی است که در معابر عمومی شهرها و روستاها نصب می‌شود و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. این صندوق‌ها صرفاً در ارتباط با مرسولات عادی است که فرستنده پس از الصاق تمبر (معادل حقوق پستی) آنها را در صندوق پستی می‌اندازد.

سایر واحدهای پستی: شامل فروشگاه‌های تعاونی روستایی ارائه‌دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامهرسانی می‌باشد.

امانت پستی: هر مرسوله‌ای که وزن آن برای داخل کشور حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج از کشور ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند، به عنوان امانات پستی و به صورت سفارشی و حسب مورد با قیمت اظهار شده براساس مقررات خاص پذیرفته و ارسال می‌شود.

مطبوعات: اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه انتشار می‌یابند و به طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست می‌شوند و نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آنها اعمال می‌شود.

پست پیشستان: یک نوع خدمت پستی است که با استفاده از تجهیزات و امکانات ویژه و برخورداری از نامهرسان‌های مخصوص خارج از استانداردهای رایج در پست، در فاصله‌ی زمانی کوتاه، هر نوع مرسولات پستی را جابه‌جا می‌کند.

بسته‌های کوچک: عبارت است از هرگونه کالا و اطلاعات ضبط شده، نوارهای مغناطیسی، فیلم اعم از

واحد پستی: به مکان‌هایی گفته می‌شود که در آنها خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می‌شود. واحدهای پستی برحسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار، یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار دارند و یا به طور مستقیم زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده‌ی آنها خدمات اداری و پشتیبانی است، فعالیت می‌کنند.

اداره کل یا اداره پست: واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان است که در آن، کلیه‌ی خدمات و عملیات پستی انجام می‌گیرد.

دفتر شهری: واحد پستی است که در کلیه‌ی نقاط شهری وجود دارد و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده‌سازی، ارسال، و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می‌دهد.

باجه‌ی پست شهری: یک واحد پستی است که برحسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است مانند مؤسسات بزرگ عمومی یا خصوصی، دایر می‌شود و در آن اوراق پستی به فروش می‌رسد. و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می‌شود.

نمایندگی پستی: در نقاط روستایی یا حاشیه‌ی شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمایندگی پستی ایجاد می‌شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مراسلات عادی و سفارشی فعالیت می‌کنند. اداره‌ی امور این نوع واحدها طبق قرارداد، به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به طور معمول، کسبه) محول می‌شود.

دفتر پست روستایی: در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه‌ی خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام "دفتر پست روستایی" دایر می‌شوند که به طور معمول تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارند. در این واحدها عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده‌سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می‌گیرد.

دفتر پست و مخابرات: در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره‌برداری در حاشیه‌ی شهرها و یا مناطق

تلفن همگانی راه دور: تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی با شهرستان‌های کشور مورد استفاده عموم قرار می‌گیرد.

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی: روستاهایی هستند که از طریق دفاتر مخابراتی، امکان دسترسی به شبکه‌ی مخابراتی کل کشور را دارند.

تلفن همراه: وسیله‌ای است که تمام امکانات و قابلیت‌های یک تلفن دیجیتال معمولی را بدون وابستگی به مکان ثابتی، به شکل متحرک و یا سیار ارائه می‌دهد.

فرستنده‌ی اصلی: مجموعه‌ی دستگاه‌ها و تجهیزاتی است که برنامه‌های رادیویی و یا تلویزیونی را به صورت سیگنال صدا یا صدا و تصویر دریافت می‌کند و پس از تقویت، منطقه‌ی موردنظر را روی یکی از فرکانس‌ها و کانال‌های تنظیم‌شده تحت پوشش قرار می‌دهد.

ایستگاه: محل جغرافیایی استقرار فرستنده‌ی اصلی است.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۵، مجموع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان ۶۴۲۷ کیلومتر می‌باشد. در سال ۱۳۹۵، تعداد ۱۰۳۲۰۲ نفر مسافر در پروازهای داخلی خارج شده‌اند و به تعداد ۱۰۴۶۴۶ نفر مسافر در پروازهای داخلی وارد شده‌اند.

در سال ۱۳۹۵، تعداد ۶۷ شرکت تعاونی حمل و نقل با سرمایه‌ای حدود ۱۰۳۷۳ میلیون ریال فعال بوده‌اند که نسبت به سال قبل ۱/۲- درصد کاهش یافته است.

در همین سال تعداد ۵ سیلوی گندم با ظرفیت ۱۵۲۰۰۰ تن فعال بوده است.

ظاهرشده یا خام، هدایا و سوغات به صورت بسته‌های حداکثر تا ۲ کیلوگرم. این‌گونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می‌شود.

پست تصویری: پست تصویری با استفاده از دستگاه دورنگار در سریعترین زمان ممکن، هر نوع پیام مکتوب را به هر نقطه در داخل و یا خارج کشور مخابره می‌کند.

خدمات خودرویی: شامل خدمات مربوط به خودرو از قبیل استعلام برگ عدم خلاف اتومبیل، وضعیت خودرو از نظر مالکیت، رفع شکایت از خودرو به هر دلیل، تعویض پلاک مفقود با پلاک جدید و صدور دفترچه‌ی مالکیت خودرو یا المثنی برای آن است.

پست مالی: دارای قابلیت حمل و نقل پول تا مبلغ یک میلیون ریال به صورت حواله‌های پستی در تمامی نقاط کشور است. ارائه این خدمت بیشتر به منظور رفاه حال روستائیان و کسانی که در نقاط دورافتاده سکونت دارند و امکان دستیابی به خدمات بانکی برایشان میسر نیست، از اواخر سال ۱۳۶۶ آغاز شده است.

پست تلفنی (قبول مرسوله از مقرر فرستنده): یکی از خدمات پستی است که بدون نیاز به حضور مشتری در واحدهای پستی و به درخواست تلفنی متقاضی، مأموران پست در محل کار یا سکونت او، مرسولات را می‌پذیرند و به مقصد تعیین شده ارسال می‌کنند.

کانال: مسیری که یک سیگنال مخابراتی با حداقل NOISE جهت تأمین ارتباط بتواند در آن حرکت کند.

تلفن منصوبه: تلفنی است که تجهیزات لازم آن نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است.

تلفن مشغول به کار: تلفنی است که به نام و در اختیار مشترک می‌باشد و مشترک می‌تواند به وسیله آن ارتباط تلفنی برقرار کند.

تلفن همگانی شهری: تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی شهری مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۱۱-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن^(۱)

| تعداد ایستگاه | طول خطوط (کیلومتر) | | | سال |
|---------------|--------------------|---------------|------|------|
| | صنعتی و تجاری | فرعی و مانوری | اصلی | |
| ۲۷ | ۲۲ | ۴۹ | ۴۰۲ | ۱۳۹۲ |
| ۷ | ۵ | ۲۱ | ۱۴۵ | ۱۳۹۳ |
| ۸ | ۵ | ۲۵ | ۱۴۶ | ۱۳۹۴ |
| ۸ | ۵ | ۲۵ | ۱۴۶ | ۱۳۹۵ |

(۱) محدوده کاری اداره کل راه آهن شمال از ایستگاه گرگان الی بنکوه می‌باشد.
 ماخذ: اداره کل راه آهن شمال شرق (۲)

۱۱-۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن^(۱)

| بارخالص | | مسافر | | سال |
|---------------------|--------------|---------------------|------------------|------|
| میلیون تن - کیلومتر | وزن (هزارتن) | میلیون تن - کیلومتر | تعداد (هزار نفر) | |
| ۳۶۱ | ۱۳۲۴ | ۳۰۳ | ۱۰۶۶ | ۱۳۹۲ |
| ۳۲۸ | ۱۸۲ | ۱۹۷ | ۷۱۱ | ۱۳۹۳ |
| ۱۶۴۷ | ۱۱۷ | ۱۶۰۹۲ | ۳۸۸۲۳۴ | ۱۳۹۴ |
| ۴۰۷۱ | ۲۰۰ | ۶۷۴۵۲ | ۳۳۳۵۰۴ | ۱۳۹۵ |

(۱) محدوده کاری اداره کل راه آهن شمال از ایستگاه گرگان الی بنکوه می‌باشد.
 ماخذ: اداره کل راه آهن شمال شرق (۲)

۱۱-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن^(۱) استان (تن)

| مواد کشاورزی | مواد معدنی | مواد نفتی | جمع | سال |
|--------------|------------|-----------|--------|------|
| ۰ | ۸۸۷۹۶ | ۱۴۹۹ | ۱۳۴۸۸۳ | ۱۳۹۲ |
| ۳۸۸ | ۶۵۳۷۰ | ۱۷۸۷۲ | ۸۳۶۳۰ | ۱۳۹۳ |
| ۲۷۳۱۷ | ۵۵۵۱ | ۰ | ۱۵۲۲۱۱ | ۱۳۹۴ |
| ۱۱۹۲۲۸ | ۱۱۴۱۵ | ۳۸۴۶۹ | ۲۲۳۰۵۱ | ۱۳۹۵ |

| سایر | توشه | مواد صنعتی | مواد غذایی | سال |
|--------|------|------------|------------|------|
| ۴۳۴۰۹ | ۰ | ۱۱۷۹ | ۰ | ۱۳۹۲ |
| ۱۱۵۹۳۰ | ۰ | ۹۲۴ | ۰ | ۱۳۹۳ |
| ۲۹۳۷۸ | ۰ | ۰ | ۸۹۹۶۵ | ۱۳۹۴ |
| ۹۵۷ | ۰ | ۴۹۱۵۴ | ۳۸۲۸ | ۱۳۹۵ |

(۱) محدوده کاری اداره کل راه آهن شمال از ایستگاه گرگان الی بنکوه می‌باشد.
 ماخذ: اداره کل راه آهن شمال شرق (۲)

۴-۱۱- انواع راه‌های تحت حوزه‌ی استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

| راه‌های بین شهری | | | | | | جمع کل | سال و شهرستان |
|------------------|----------|----------|---------|---------|------|--------|---|
| راه درون شهری | راه فرعی | راه اصلی | بزرگراه | آزادراه | جمع | | |
| ... | ۲۴۸ | ۸۳۷ | ۱۴۲ | ۰ | ۱۳۲۸ | ۳۲۵۵ | ۱۳۸۰ |
| ... | ۲۴۸ | ۷۵۱ | ۲۳۰ | ۰ | ۱۳۲۵ | ۳۷۱۲ | ۱۳۸۵ |
| ... | ۲۶۰ | ۷۴۲ | ۲۴۴ | ۰ | ۱۳۳۰ | ۴۰۹۷ | ۱۳۹۰ |
| ... | ۲۶۰ | ۷۴۲ | ۲۴۴ | ۰ | ۱۳۳۰ | ۴۰۹۹ | ۱۳۹۱ |
| ... | ۳۴۴ | ۷۴۹ | ۲۴۴ | ۰ | ۱۳۳۷ | ۴۷۱۹ | ۱۳۹۲ |
| ... | ۳۴۴ | ۷۴۲ | ۲۴۴ | ۰ | ۱۳۳۰ | ۴۸۲۱ | (۱) ۱۳۹۳ |
| ۰ | ۲۵۰ | ۶۸۶ | ۲۰۰ | ۰ | ۱۱۳۶ | ۴۶۲۷ | ۱۳۹۴ |
| ۱۲۶ | ۲۵۵ | ۷۳۰ | ۲۷۴ | ۰ | ۱۲۶۰ | ۴۷۶۱ | ۱۳۹۵ |
| ۱۳ | ۰ | ۶۱ | ۳۷ | ۰ | ۹۸ | ۲۲۶ | آزادشهر |
| ۷ | ۴۷ | ۱۰۳ | ۱۳ | ۰ | ۱۶۲ | ۳۵۳ | آق‌قلا |
| ۶ | ۶ | ۳۰ | ۱۸ | ۰ | ۵۴ | ۱۷۵ | بندرگز |
| ۱۲ | ۳ | ۵۵ | ۰ | ۰ | ۵۸ | ۱۱۵ | ترکمن |
| ۸ | ۰ | ۳ | ۳۱ | ۰ | ۳۴ | ۲۶۳ | رامیان |
| ۱۳ | ۰ | ۳۸ | ۳۹ | ۰ | ۷۷ | ۳۴۶ | علی‌آباد |
| ۸ | ۲ | ۳۹ | ۱۹ | ۰ | ۶۰ | ۲۳۸ | کردکوی |
| ۴ | ۰ | ۳۵ | ۵ | ۰ | ۳۹ | ۴۳۱ | کلاله |
| ۳ | ۰ | ۷۴ | ۸ | ۰ | ۸۲ | ۲۵۴ | گالیکش |
| ۲۱ | ۱۵ | ۱۷ | ۶۱ | ۰ | ۹۳ | ۴۲۶ | گرگان |
| ۴ | ۲۳ | ۲۰ | ۰ | ۰ | ۴۳ | ۱۷۱ | گمیشان |
| ۱۹ | ۱۱۷ | ۱۹۰ | ۲۷ | ۰ | ۳۳۳ | ۹۳۰ | گنبد کاووس |
| ۳ | ۴۰ | ۵۷ | ۰ | ۰ | ۹۷ | ۵۷۷ | مراوه‌تپه |
| ۴ | ۳ | ۸ | ۱۸ | ۰ | ۲۹ | ۲۵۶ | مینودشت |
| ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | سایر (کنار گذر پل‌ها+دسترسی فرعی) |



۴-۱۱- انواع راه‌های تحت حوزه‌ی استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی (دنباله) (کیلومتر)

| راه‌های روستایی | | | | سال و شهرستان |
|-----------------|------|---------|------|-----------------------------------|
| خاکی | شوسه | آسفالته | جمع | |
| ۱۱۶۷ | ۸۵۰ | ۱۰۷۷ | ۱۹۲۷ | ۱۳۸۰ |
| ۷۰۶ | ۶۹۲ | ۱۶۹۵ | ۲۳۸۷ | ۱۳۸۵ |
| ۶۶۸ | ۳۸۱ | ۲۳۸۶ | ۲۷۶۷ | ۱۳۹۰ |
| ۶۷۴ | ۳۴۹ | ۲۴۲۰ | ۲۷۶۹ | ۱۳۹۱ |
| ۵۶۲ | ۳۷۹ | ۲۴۴۱ | ۳۳۸۱ | ۱۳۹۲ |
| ۶۵۹ | ۳۴۸ | ۲۴۸۴ | ۳۴۹۱ | ۱۳۹۳ |
| ۶۵۹ | ۳۴۸ | ۲۴۸۴ | ۳۴۹۱ | ۱۳۹۴ |
| ۶۰۱ | ۳۳۹ | ۲۵۶۶ | ۳۵۰۰ | ۱۳۹۵ |
| ۱۳ | ۱۲ | ۱۰۴ | ۱۲۸ | آزادشهر |
| ۲۰ | ۳ | ۱۶۸ | ۱۹۰ | آق‌قلا |
| ۲۸ | ۰ | ۹۳ | ۱۲۰ | بندرگز |
| ۱۴ | ۰ | ۴۳ | ۵۷ | ترکمن |
| ۷ | ۹ | ۲۱۳ | ۲۲۹ | رامیان |
| ۳۸ | ۷ | ۲۲۴ | ۲۷۰ | علی‌آباد |
| ۹۲ | ۲۶ | ۶۱ | ۱۷۸ | کردکوی |
| ۶۸ | ۵۲ | ۲۷۲ | ۳۹۲ | کلاله |
| ۴۲ | ۲۶ | ۱۰۴ | ۱۷۲ | گالیکش |
| ۳۸ | ۶ | ۲۹۰ | ۳۳۳ | گرگان |
| ۱۹ | ۶ | ۱۰۴ | ۱۲۸ | گمیشان |
| ۱۱۱ | ۶۴ | ۴۲۱ | ۵۹۶ | گنبدکاووس |
| ۹۷ | ۱۱۲ | ۲۷۲ | ۴۸۰ | مراوه‌تپه |
| ۱۴ | ۱۶ | ۱۹۷ | ۲۲۷ | مینودشت |
| ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | سایر (کنار گذر پل‌ها+دسترسی فرعی) |

۱) کاهش راه‌های بین شهری سال ۱۳۹۳ نسبت به سال ۱۳۹۲، به علت تغییر محدوده شهری برخی شهرهای استان در این سال بوده است.

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان.

۱۱-۵- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راه‌دارخانه‌های مسیر راه‌ها در پایان سال

| راه‌دارخانه (ثابت، سیار، خطی) | پل | | | تونل | سال و شهرستان |
|----------------------------------|--------------------|--------------|---------------|------|-------------------------------------|
| | ۲۰ متر و بیش‌تر | ۱۰-۲۰ متر | زیر ۱۰ متر | | |
| ۵ | ۸ | ۵۴ | ۲۶۳۱ | ۱ | ۱۳۸۰ |
| ۵ | ۳۵ | ۶۶ | ۴۹۷۴ | ۱ | ۱۳۸۵ |
| ۲۲ | ۶۵ | ۱۰۰ | ۵۴۶۲ | ۱ | ۱۳۹۰ |
| ۲۳ | ۶۷ | ۱۰۳ | ۵۵۱۲ | ۱ | ۱۳۹۱ |
| ۲۳ | ۵۵ | ۱۰۳ | ۵۹۶۸ | ۱ | ۱۳۹۲ |
| ۲۴ | ۴۶ | ۵۸ | ۳۴۸۷ | ۱ | ۱۳۹۳ |
| ۲۴ | ۵۵ | ۱۰۳ | ۵۹۶۸ | ۱ | ۱۳۹۴ |
| ۲۴ | ۵۵ | ۱۰۳ | ۵۹۶۸ | ۱ | ۱۳۹۵ |
| ۲ | ۹ | ۱۱ | ۴۷۲ | ۰ | آزادشهر |
| ۱ | ۵ | ۵ | ۴۶۰ | ۰ | آق‌قلا |
| ۱ | ۰ | ۱۰ | ۲۵۴ | ۰ | بندرگز |
| ۲ | ۱۰ | ۱۰ | ۱۱۴ | ۰ | ترکمن |
| ۲ | ۰ | ۲ | ۲۰۹ | ۰ | رامیان |
| ۳ | ۱۰ | ۶ | ۶۰۵ | ۰ | علی‌آباد |
| ۲ | ۰ | ۳ | ۲۰۳ | ۰ | کردکوی |
| ۱ | ۲ | ۲ | ۳۸۶ | ۰ | کلاله |
| ۱ | ۲ | ۲ | ۴۶۰ | ۰ | گالیکش |
| ۳ | ۰ | ۱۰ | ۶۲۳ | ۰ | گرگان |
| ۰ | ۱۰ | ۶ | ۸۴ | ۰ | گمیشان |
| ۲ | ۰ | ۱۸ | ۸۲۷ | ۰ | گنبدکاووس |
| ۲ | ۱ | ۷ | ۷۶۰ | ۰ | مراوه‌تپه |
| ۲ | ۶ | ۱۱ | ۵۱۱ | ۱ | مینودشت |
| ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | سایر (کنار گذر پل‌ها+دسترسی فرعی).. |

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان.

۶-۱۱- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع در پایان سال

| سال و شهر ^(۱) | جمع | اتوبوس | مینی بوس | تاکسی |
|--------------------------|------|--------|----------|-------|
| ۱۳۸۵ | ۳۳۱۰ | ۱۰۱ | ۴۰ | ۳۱۶۹ |
| ۱۳۹۰ | ۵۵۴۵ | ۱۳۶ | ۶۲ | ۵۳۴۷ |
| ۱۳۹۱ | ۵۵۲۶ | ۱۳۷ | ۶۱ | ۵۳۲۸ |
| ۱۳۹۲ | ۵۵۶۳ | ۱۳۷ | ۱۱۹ | ۵۳۰۷ |
| ۱۳۹۳ | ... | ... | ... | ... |
| ۱۳۹۴ | ۵۹۳۰ | ۱۲۲ | ۱۰۲ | ۵۷۰۶ |
| ۱۳۹۵ | ۵۸۱۶ | ۱۲۸ | ۱۶۳ | ۵۵۲۵ |
| آزادشهر | ۱۷۰ | - | - | ۱۷۰ |
| آق قلا | ۱۴۷ | - | ۷ | ۱۴۰ |
| ترکمن | ۲۲۷ | - | - | ۲۲۷ |
| بندرگز | ۲۰۸ | ۲ | ۱۰۲ | ۱۰۴ |
| خان بیین | ۱۷ | - | - | ۱۷ |
| دلند | ۷ | - | ۷ | - |
| رامیان | ۹۱ | - | ۵ | ۸۶ |
| علی آباد | ۲۱۸ | - | - | ۲۱۸ |
| کردکوی | ۱۶۰ | - | - | ۱۶۰ |
| کلالة | ۱۰۳ | - | - | ۱۰۳ |
| گالیکش | ۶۲ | - | - | ۶۲ |
| گرگان | ۳۲۴۸ | ۱۰۳ | ۵ | ۳۱۴۰ |
| گمیش تپه | ۳۶ | - | - | ۳۶ |
| گنبد کاووس | ۹۱۱ | ۲۳ | ۲۵ | ۸۶۳ |
| مراوه تپه | ۷ | - | ۲ | ۵ |
| مینودشت | ۸۵ | ۰ | ۰ | ۸۵ |
| نوکنده | ۱۳ | ۰ | - | ۱۳ |
| اینچه برون | ۱۴ | - | ۲ | ۱۲ |
| سیمین شهر | ۲۱ | - | - | ۲۱ |
| انبارالوم | ۵ | - | ۱ | ۴ |
| فاضل آباد | ۳۰ | - | - | ۳۰ |
| سرخنگلاته | ۵ | - | - | ۵ |
| نوده خاندوز | ۱۹ | - | - | ۱۹ |
| نگین شهر | ۱۲ | - | ۷ | ۵ |

(۱) شهرهایی که نام آنها درج نشده است، فاقد فعالیت‌های مورد نظر در جدول می‌باشند.
مأخذ - شهرداری‌های استان گلستان.

۱۱-۷- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

| سال | جمع | سواری | اتوبوس | مینی بوس | تاکسی |
|------------|--------|--------|--------|----------|-------|
| ۱۳۸۵ | ۱۶۲۲۳ | ۱۳۳۸۷ | ۵۶ | ۵۶ | ۶۹۹ |
| ۱۳۹۰ | ۱۰۰۳۲۷ | ۸۴۹۸۳ | ۳۲۰ | ۱۱۵۷ | ۴۳۸۱ |
| ۱۳۹۱ | ۲۰۴۹۷۳ | ۱۰۵۶۸۴ | ۳۴۸ | ۱۲۶۲ | ۴۸۴۹ |
| ۱۳۹۲ | ۲۴۹۶۴۹ | ۱۳۳۹۳۶ | ۳۸۹ | ۱۰۴۹ | ۵۲۷۶ |
| ۱۳۹۳ | ۳۰۸۳۹۶ | ۱۷۷۷۸۷ | ۴۳۹ | ۱۶۲۵ | ۵۸۲۰ |
| ۱۳۹۴ | ۴۳۶۸۴۵ | ۲۰۵۸۳۹ | ۴۵۹ | ۱۳۷۴ | ۶۴۴۱ |
| ۱۳۹۵ | ۵۰۸۷۳۶ | ۲۳۷۶۷۰ | ۵۵۰ | ۱۵۲۳ | ۶۲۰۵ |

| سال | وانت و کامیونت | کامیون | تریلی | موتورسیکلت |
|------------|----------------|--------|-------|------------|
| ۱۳۸۵ | ۱۴۱۲ | ۶۱۳ | ۰۰۰ | - |
| ۱۳۹۰ | ۴۷۸۰ | ۴۷۰۶ | ۰۰۰ | - |
| ۱۳۹۱ | ۴۹۰۶ | ۵۷۰۸ | ۰۰۰ | ۸۲۲۱۶ |
| ۱۳۹۲ | ۵۰۸۰ | ۶۹۲۱ | ۰۰۰ | ۹۶۹۹۸ |
| ۱۳۹۳ | ۵۳۰۷ | ۹۸۰۳ | ۰۰۰ | ۱۰۷۶۱۵ |
| ۱۳۹۴ | ۵۱۶۶ | ۱۲۰۶۶ | ۰۰۰ | ۲۰۵۵۰۰ |
| ۱۳۹۵ | ۴۵۸۹۴ | ۷۰۷۱ | ۲۸۲۳ | ۲۰۷۰۰۰ |

مأخذ- فرماندهی انتظامی استان گلستان، معاونت راهنمایی و رانندگی.

۸-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجاشده‌ی درون‌استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه‌ی عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

| تعداد سفر (دستگاه) | | | | مسافر جابجاشده (نفر) | | | | سال و ماه |
|--------------------|--------|----------|--------|----------------------|--------|----------|---------|--------------|
| سواری | اتوبوس | مینی‌بوس | جمع | سواری | اتوبوس | مینی‌بوس | جمع | |
| ۹۰۰۰ | ۰ | ۱۵۶۰۰۰ | ۱۶۵۰۰۰ | ۴۲۰۰۰ | ۳۰۰۰ | ۲۹۲۰۰۰۰ | ۲۹۶۵۰۰۰ | ۱۳۸۰ |
| ۶۲۶۷۴ | ۱۸۶ | ۲۱۱۶۲۰ | ۲۷۴۴۸۰ | ۲۵۰۵۱۷ | ۵۷۱۶ | ۳۹۰۷۹۳۳ | ۴۱۶۴۱۶۶ | ۱۳۸۵ |
| ۱۲۰۹۳۶ | ۴۱۴ | ۲۰۸۹۳۰ | ۳۳۰۲۸۰ | ۴۸۰۲۹۷ | ۱۶۴۶۴ | ۳۹۳۷۰۴۳ | ۴۴۳۳۸۰۴ | ۱۳۹۰ |
| ۱۱۸۷۰۰ | ۲۴۲ | ۲۲۱۱۲۴ | ۳۴۰۰۶۶ | ۴۷۵۳۰۵ | ۹۶۷۴ | ۴۲۴۱۳۸۵ | ۴۷۲۶۳۶۴ | ۱۳۹۱ |
| ۱۰۲۹۱۵ | ۲۵۰ | ۲۲۳۷۹۳ | ۳۲۶۹۵۸ | ۴۰۹۶۳۷ | ۲۹۴۵۸ | ۳۹۶۲۷۸۲ | ۴۴۰۱۸۷۷ | ۱۳۹۲ |
| ۱۰۴۱۹۵ | ۴۰۰ | ۲۲۴۱۸۲ | ۳۲۸۷۷۷ | ۴۱۵۹۷۹ | ۱۴۸۹۶ | ۳۹۸۲۷۳۳ | ۴۴۱۳۶۰۸ | ۱۳۹۳ |
| ۱۱۲۶۵۱ | ۳۳۸ | ۱۷۱۹۶۰ | ۲۸۴۹۴۹ | ۴۵۱۹۵۱ | ۲۳۴۶۱ | ۲۴۸۸۹۱۰ | ۲۹۶۴۳۲۲ | ۱۳۹۴ |
| ۱۵۰۱۰۰ | ۳۷۳ | ۱۴۵۱۷۱ | ۲۹۵۶۴۴ | ۶۰۰۷۹۸ | ۱۴۳۵۰ | ۲۵۰۴۱۹۰ | ۳۱۲۰۰۳۸ | ۱۳۹۵ |
| ۱۰۵۶۷ | ۳۸ | ۱۵۹۲۶ | ۲۶۵۳۱ | ۴۲۳۸۴ | ۱۱۱۸ | ۲۷۴۳۴۷ | ۳۱۷۸۴۹ | فروردین..... |
| ۱۲۲۹۶ | ۶۱ | ۱۷۰۰۷ | ۲۹۳۶۴ | ۴۹۱۹۵ | ۲۱۷۰ | ۲۹۲۲۹۳ | ۳۴۳۶۶۱ | اردیبهشت... |
| ۱۱۸۹۴ | ۲۵ | ۱۲۷۴۶ | ۲۴۶۶۵ | ۴۷۵۶۰ | ۹۰۹ | ۲۱۷۱۱۳ | ۲۶۵۵۸۲ | خرداد..... |
| ۱۱۰۳۷ | ۲۹ | ۹۷۷۴ | ۲۰۸۴۰ | ۴۴۲۵۸ | ۹۷۷ | ۱۶۳۳۳۳ | ۲۰۸۵۶۸ | تیر..... |
| ۱۳۰۱۷ | ۳۶ | ۱۱۴۰۹ | ۲۴۴۶۲ | ۵۲۲۵۴ | ۱۴۶۷ | ۱۹۱۸۴۶ | ۲۴۵۵۶۷ | مرداد..... |
| ۱۳۵۱۱ | ۳۳ | ۱۱۲۷۸ | ۲۴۸۲۲ | ۵۴۰۴۳ | ۱۴۱۵ | ۱۸۸۸۹۱ | ۲۴۴۳۴۹ | شهریور..... |
| ۱۲۹۷۸ | ۲۳ | ۱۱۴۳۰ | ۲۴۴۳۱ | ۵۲۰۱۱ | ۹۸۷ | ۱۹۳۶۳۴ | ۲۴۶۶۳۲ | مهر..... |
| ۱۲۴۸۰ | ۲۸ | ۱۲۴۲۹ | ۲۴۹۳۷ | ۵۰۰۰۵ | ۱۰۸۹ | ۲۱۷۴۷۲ | ۲۶۸۵۶۶ | آبان..... |
| ۱۰۶۳۵ | ۳۰ | ۱۰۴۱۶ | ۲۱۰۸۱ | ۴۲۵۱۸ | ۱۱۳۸ | ۱۸۳۶۳۷ | ۲۲۷۲۹۳ | آذر..... |
| ۱۴۰۲۵ | ۳۰ | ۱۱۲۸۱ | ۲۵۳۳۶ | ۵۶۰۱۶ | ۱۳۲۸ | ۲۰۰۵۵۶ | ۲۵۷۹۰۰ | دی..... |
| ۱۳۵۳۷ | ۱۹ | ۱۰۲۰۵ | ۲۳۷۶۱ | ۵۴۱۴۸ | ۸۲۱ | ۱۸۱۹۸۳ | ۲۳۶۹۵۲ | بهمن..... |
| ۱۴۱۲۳ | ۲۱ | ۱۱۲۷۰ | ۲۵۴۱۴ | ۵۶۴۰۳ | ۹۳۱ | ۱۹۹۷۸۵ | ۲۵۷۱۱۹ | اسفند..... |

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۱۱- حمل و نقل و انبارداری

۴۰۱

۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجاشدهی درون‌استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های - مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه‌ی عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۵

| تعداد سفر (دستگاه) | | | | مسافر جابجاشده (نفر) | | | | شهرستان ^(۱) |
|--------------------|----------|--------|--------|----------------------|----------|--------|--------|------------------------|
| سواری | مینی‌بوس | اتوبوس | جمع | سواری | مینی‌بوس | اتوبوس | جمع | |
| ۵۸۳۵۴ | ۶۶۲۱۵ | ۱۷۹ | ۱۲۴۷۴۸ | ۱۶۳۳۱۴ | ۸۰۲۴۲۳ | ۴۱۷۲ | ۹۶۹۹۰۹ | کل استان..... |
| ۲۶۰۸ | ۲۰۷۴ | ۱ | ۴۶۸۳ | ۷۳۴۵ | ۲۷۳۵۸ | ۱۶ | ۳۴۷۱۹ | آزادشهر..... |
| ۸۱۷۴ | ۷۰۸۲ | ۰ | ۱۵۲۵۶ | ۲۳۵۲۱ | ۸۶۲۳۴ | ۰ | ۱۰۹۷۵۵ | آق‌قلا..... |
| ۰ | ۲۷۲۷ | ۰ | ۲۷۲۷ | ۰ | ۳۳۸۰۷ | ۰ | ۳۳۸۰۷ | بندرگز..... |
| ۱۲۲۰۱ | ۷۲۹۲ | ۰ | ۱۹۴۹۳ | ۳۲۸۲۲ | ۱۰۱۴۵۹ | ۰ | ۱۳۴۲۸۱ | ترکمن..... |
| ۹۶۳۶ | ۲۳۸۳ | ۴ | ۱۲۰۲۳ | ۲۷۰۵۵ | ۲۷۹۱۴ | ۸۸ | ۵۵۰۵۷ | علی‌آباد..... |
| ۰ | ۳۳۸۹ | ۰ | ۳۳۸۹ | ۰ | ۳۹۵۳۸ | ۰ | ۳۹۵۳۸ | کردکوی..... |
| ۷۶۷ | ۳۱۵۰ | ۷ | ۳۹۲۴ | ۲۲۳۲ | ۴۱۸۲۴ | ۱۶۱ | ۴۴۲۱۷ | کلاله..... |
| ۰ | ۱۰۶ | ۱ | ۱۰۷ | ۷۳۲ | ۱۲۲۴ | ۱ | ۱۹۵۷ | گالیکش..... |
| ۱۸۲۶۷ | ۲۲۱۵۲ | ۱۵۱ | ۴۰۵۷۰ | ۵۰۹۳۸ | ۲۴۵۴۸۳ | ۳۵۰۷ | ۲۹۹۹۲۸ | گرگان..... |
| ۶۶۴۸ | ۱۵۶۵۰ | ۱۵ | ۲۲۳۱۳ | ۱۸۴۶۱ | ۱۹۵۵۵۲ | ۳۹۹ | ۲۱۴۴۱۲ | گنبدکاووس..... |
| ۵۳ | ۲۱۰ | ۰ | ۲۶۳ | ۲۰۸ | ۲۰۳۰ | ۰ | ۲۲۳۸ | مراوه‌تپه..... |

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۱۰-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجاشدهی برون‌استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه‌ی عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه

| تعداد سفر (دستگاه) | | | | مسافر جابجاشده (نفر) | | | | سال و ماه |
|--------------------|----------|--------|--------|----------------------|----------|---------|---------|----------------|
| سواری | مینی‌بوس | اتوبوس | جمع | سواری | مینی‌بوس | اتوبوس | جمع | |
| ۴۰۰۰ | ۷۹۰۰۰ | ۳۴۰۰۰ | ۱۱۷۰۰۰ | ۱۵۰۰۰ | ۱۱۴۹۰۰۰ | ۵۳۴۰۰۰ | ۱۶۹۸۰۰۰ | ۱۳۸۰ |
| ۱۰۵۹۳ | ۸۱۹۲۵ | ۲۶۲۱۵ | ۱۱۸۷۳۳ | ۴۲۳۲۷ | ۱۲۴۸۴۳۷ | ۴۴۲۱۶۴ | ۱۷۳۲۹۲۸ | ۱۳۸۵ |
| ۳۴۸۸۴ | ۷۳۴۵۸ | ۳۲۴۷۵ | ۱۴۰۸۱۷ | ۱۲۶۹۰۲ | ۹۴۶۱۳۴ | ۵۷۷۴۰۰ | ۱۶۵۰۴۳۶ | ۱۳۹۰ |
| ۳۸۱۱۱ | ۶۹۷۰۸ | ۳۲۱۲۸ | ۱۳۹۹۴۷ | ۱۵۱۷۰۷ | ۹۵۰۸۰۵ | ۶۰۰۵۸۵ | ۱۷۰۳۰۹۷ | ۱۳۹۱ |
| ۴۴۳۴۴ | ۸۲۳۴۲ | ۳۲۴۲۱ | ۱۵۹۱۰۷ | ۱۵۷۰۰۷ | ۹۰۹۸۶۷ | ۵۷۴۹۰۵ | ۱۶۴۱۷۷۹ | ۱۳۹۲ |
| ۴۴۶۳۹ | ۲۸۵۰۹ | ۶۶۸۵۶ | ۱۴۰۰۰۴ | ۱۶۸۳۳۱ | ۵۱۵۹۸۱ | ۱۰۰۱۷۸۵ | ۱۶۸۶۰۹۷ | ۱۳۹۳ |
| ۴۰۴۳۳ | ۲۸۶۲۰ | ۶۴۵۴۵ | ۱۳۳۵۹۸ | ۱۵۳۷۶۸ | ۵۱۰۹۶۹ | ۸۳۶۳۳۱ | ۱۵۰۱۰۶۸ | ۱۳۹۴ |
| ۳۳۴۷۰ | ۲۶۲۶۵ | ۶۴۰۶۶ | ۱۲۳۱۰۱ | ۱۲۷۳۶۳ | ۴۶۷۸۳۲ | ۱۹۵۵۹۳ | ۱۴۹۰۷۸۸ | ۱۳۹۵ |
| ۲۹۵۵ | ۱۹۵۱ | ۵۷۱۲ | ۱۰۶۱۸ | ۱۱۲۶۷ | ۳۳۶۰۸ | ۸۵۲۴۳ | ۱۳۰۱۱۸ | فروردین |
| ۳۴۱۸ | ۳۱۰۲ | ۵۴۴۷ | ۱۱۹۶۷ | ۱۲۹۰۹ | ۵۵۹۱۱ | ۷۴۸۶۶ | ۱۴۳۶۸۶ | اردیبهشت |
| ۳۰۹۱ | ۱۶۹۴ | ۴۹۹۰ | ۹۷۷۵ | ۱۱۶۲۴ | ۳۰۳۶۰ | ۶۹۰۵۵ | ۱۱۱۰۳۹ | خرداد |
| ۲۶۲۵ | ۱۰۰۳ | ۵۰۷۹ | ۸۷۰۷ | ۹۸۴۲ | ۱۷۱۴۳ | ۶۷۸۹۰ | ۹۴۸۷۵ | تیر |
| ۲۷۰۵ | ۲۵۶۸ | ۵۷۰۷ | ۱۰۹۸۰ | ۱۰۱۹۱ | ۴۶۰۱۹ | ۷۹۷۹۵ | ۱۳۶۰۰۵ | مرداد |
| ۲۹۹۵ | ۱۶۲۶ | ۵۷۸۹ | ۱۰۴۱۰ | ۱۱۲۰۶ | ۲۸۵۹۷ | ۸۶۳۷۳ | ۱۲۶۱۷۶ | شهریور |
| ۲۸۳۳ | ۱۹۱۷ | ۵۴۷۰ | ۱۰۲۲۰ | ۱۰۶۸۵ | ۳۳۹۳۰ | ۷۸۰۳۰ | ۱۲۲۶۴۵ | مهر |
| ۲۸۴۸ | ۳۲۴۸ | ۵۲۰۲ | ۱۱۲۹۸ | ۱۰۷۹۴ | ۵۸۶۶۹ | ۷۹۸۷۵ | ۱۴۹۳۳۸ | آبان |
| ۲۴۵۳ | ۳۷۹۲ | ۴۸۴۸ | ۱۱۰۹۳ | ۹۵۸۶ | ۶۹۷۹۰ | ۶۹۰۴۲ | ۱۴۸۴۱۸ | آذر |
| ۲۴۳۸ | ۲۹۸۵ | ۵۳۱۹ | ۱۰۷۴۲ | ۹۵۰۱ | ۵۴۳۴۸ | ۶۵۱۹۰ | ۱۲۹۰۳۹ | دی |
| ۲۵۲۵ | ۱۱۳۸ | ۵۱۱۱ | ۸۷۷۴ | ۹۷۳۸ | ۱۹۲۸۲ | ۶۶۴۳۲ | ۹۵۴۵۲ | بهمن |
| ۲۵۸۴ | ۱۲۴۱ | ۵۳۹۲ | ۹۲۱۷ | ۱۰۰۲۰ | ۲۰۱۷۵ | ۷۳۸۰۲ | ۱۰۳۹۹۷ | اسفند |

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۱۱-۱- تعداد ترمینال، سفر و مسافر جابجا شده‌ی برون‌استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه‌ی عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۵

| تعداد سفر (دستگاه) | | | | مسافر جابجا شده (نفر) | | | | تعداد پایانه | شهرستان ^(۱) |
|--------------------|----------|--------|-------|-----------------------|----------|--------|--------|--------------|------------------------|
| سواری | مینی‌بوس | اتوبوس | جمع | سواری | مینی‌بوس | اتوبوس | جمع | | |
| ۱۴۷۶۴ | ۹۹۸۰ | ۲۶۵۴۳ | ۵۱۲۸۷ | ۴۱۰۸۶ | ۱۲۱۶۱۱ | ۲۳۷۶۰۸ | ۴۰۰۳۰۵ | ۴۷ | کل استان.. |
| ۱۱۰۲ | ۶۵۹ | ۱۰۴ | ۱۸۶۵ | ۳۲۴۰ | ۷۹۵۲ | ۵۵۲ | ۱۱۷۴۴ | ۷ | آزادشهر..... |
| ۹۳ | ۶۲۹ | ۲ | ۷۲۴ | ۲۸۱ | ۷۸۵۹ | ۴۰ | ۸۱۸۰ | ۹ | آق‌قلا..... |
| ۱۹ | ۱۰۰۱ | ۱ | ۱۰۲۱ | ۶۴ | ۱۱۹۹۵ | ۲۲ | ۱۲۰۸۱ | ۱ | بندرگز..... |
| ۵۳ | ۷۱۷ | ۴۸۵ | ۱۲۵۵ | ۱۳۸ | ۱۰۴۰۴ | ۹۲۰۳ | ۱۹۷۴۵ | ۵ | ترکمن..... |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | رامیان..... |
| ۲۳ | ۵۸۶ | ۵۴۰ | ۱۱۴۹ | ۵۱ | ۵۸۹۵ | ۶۷۹۸ | ۱۲۷۴۴ | ۳ | علی‌آباد..... |
| . | ۱۴۱۶ | . | ۱۴۱۶ | . | ۲۱۴۷۶ | . | ۲۱۴۷۶ | ۳ | کردکوی..... |
| ۱۶ | ۳۰۰ | ۱۳۸۹ | ۱۷۰۵ | ۴۹ | ۳۴۷۳ | ۷۴۹۶ | ۱۱۰۱۸ | ۴ | کلاله..... |
| . | ۵۵ | ۹۸۸ | ۱۰۴۳ | . | ۴۰۴ | ۳۳۴۹ | ۳۷۵۳ | ۳ | گالیکش..... |
| ۱۳۴۱۷ | ۳۱۹۸ | ۱۵۲۰۴ | ۳۱۸۱۹ | ۳۷۱۶۸ | ۳۶۳۸۱ | ۱۵۸۷۰۵ | ۲۳۲۲۵۴ | ۳ | گرگان..... |
| ۴۱ | ۱۴۱۸ | ۷۸۳۰ | ۹۲۸۹ | ۹۵ | ۱۵۷۵۴ | ۵۱۴۴۳ | ۶۷۲۹۲ | ۸ | گنبد کاووس.. |
| . | ۱ | . | ۱ | . | ۱۸ | . | ۱۸ | . | مراوه‌تپه..... |
| . | . | . | . | . | . | . | . | ۱ | مینودشت..... |

(۱) آمار شهرستان مراوه‌تپه در شهرستان گنبد کاووس و شهرستان گمیشان در شهرستان ترکمن منظور شده است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۱۲-۱۱- وزن بار جابجاشده براساس برنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه ی باری عمومی جاده ای بر حسب ماه (تن)

| جابجایی برون استانی | | جابجایی درون استانی | سال و ماه |
|---------------------|---------|---------------------|---------------|
| ورودی | خروجی | | |
| - | ۱۶۵۱۵۳۰ | ۳۱۹۱۶۶ |۱۳۸۰ |
| - | ۲۳۴۴۷۰۱ | ۱۱۸۹۹۸۰ |۱۳۸۵ |
| - | ۳۴۳۸۵۰۱ | ۱۱۰۸۸۸۱ |۱۳۹۰ |
| - | ۳۴۲۴۹۳۷ | ۱۳۱۲۰۱۳ |۱۳۹۱ |
| - | ۳۸۶۹۴۹۳ | ۱۲۶۴۰۵۶ |۱۳۹۲ |
| - | ۳۷۲۰۰۴۵ | ۱۳۰۹۳۷۷ |۱۳۹۳ |
| - | ۴۰۳۵۷۳۷ | ۱۳۹۹۸۶۴ |۱۳۹۴ |
| - | ۳۱۵۵۴۶۰ | ۱۵۱۹۰۲۶ |۱۳۹۵ |
| - | ۲۳۱۶۷۱ | ۷۴۱۷۵ |فروردین |
| - | ۳۶۵۰۰۶ | ۹۶۰۶۹ |اردیبهشت |
| - | ۴۱۳۵۹۳ | ۱۱۶۲۵۳ |خرداد |
| - | ۹۳۹۵۵ | ۳۵۶۶۰۱ |تیر |
| - | ۲۹۸۳۷۱ | ۹۳۹۴۶ |مرداد |
| - | ۳۴۱۶۹۴ | ۹۷۴۰۷ |شهریور |
| - | ۳۵۸۵۳۰ | ۱۱۲۱۵۷ |مهر |
| - | ۳۷۰۴۶۷ | ۱۳۰۴۳۹ |آبان |
| - | ۳۵۴۷۵۳ | ۱۱۹۷۳۰ |آذر |
| - | ۳۶۹۸۳۸ | ۱۲۸۷۹۹ |دی |
| - | ۳۰۳۰۵۵ | ۱۳۴۷۲۲ |بهمن |
| - | ۳۵۴۵۲۷ | ۱۲۸۷۲۸ |اسفند |

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان گلستان.

۱۱-۱۳- وزن بار جابجاشده توسط وسایل نقلیهی باری عمومی جادهای براساس بارنامه صادر شده برحسب

شهرستان: ۱۳۹۵

(تن)

| جابجایی برون استانی | | جابجایی درون استانی | شهرستان |
|---------------------|---------|---------------------|-----------------|
| ورودی | خروجی | | |
| - | ۱۱۰۴۲۲۵ | ۶۴۳۰۹۸ | کل استان |
| - | ۸۳۹۴۷ | ۳۷۷۲۸ | آزادشهر |
| - | ۷۰۲۳۴ | ۵۱۳۱۶ | آق‌قلا |
| - | ۱۶۹۰۲ | ۱۲۲۵۶ | بندرگز |
| - | ۳۱۴۱۴ | ۱۷۳۰۰ | ترکمن |
| - | ۴۶۰۵۱ | ۲۰۰۷۲ | رامیان |
| - | ۳۶۰۷۳ | ۳۰۹۷۹ | علی‌آباد |
| - | ۸۲۷۴۲ | ۳۰۶۴۸ | کردکوی |
| - | ۳۶۹۶۳ | ۳۰۲۸۲ | کلاله |
| - | ۱۹۳۶۳۸ | ۹۵۹۰۷ | گالیکش |
| - | ۲۸۵۳۶۳ | ۱۷۲۸۶۳ | گرگان |
| - | ۱۱۵۰۷ | ۱۵۲۶ | گمیشان |
| - | ۱۶۳۴۴۸ | ۱۰۲۴۴۶ | گنبدکاوس |
| - | ۱۲۶۳۱ | ۱۹۸۷۹ | مراوه‌تپه |
| - | ۱۷۴۸۰ | ۱۲۵۵۲ | مینودشت |
| - | ۱۵۸۳۲ | ۷۳۴۴ | سایر نقاط |

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای استان گلستان.

۱۴-۱۱- تعداد مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه

| میزان بار (تن) | | تعداد پرواز | | تعداد مسافر (نفر) | | سال و ماه |
|----------------|-------|-------------|-------|-------------------|--------|----------------|
| خروجی | ورودی | خروجی | ورودی | خروجی | ورودی | |
| ۵۹ | ۴۵ | ۱۴۲ | ۱۴۲ | ۸۴۵۳ | ۷۷۷۵۵ |۱۳۸۰ |
| ۱۶۱ | ۲۸۵ | ۳۶۲ | ۳۶۲ | ۳۴۲۷۴ | ۳۲۳۴۸ |۱۳۸۵ |
| ۵۶ | ۸۸ | ۱۵۷۸ | ۱۵۹۲ | ۱۰۹۳۴۵ | ۱۱۱۰۶۲ |۱۳۹۰ |
| . | . | ۱۳۳۰ | ۱۳۲۸ | ۹۳۲۷۸ | ۹۳۸۸۹ |۱۳۹۱ |
| ۶۳۶ | ۸۸۷ | ۱۳۴۴ | ۱۳۵۰ | ۹۸۱۶۵ | ۹۸۰۹۵ |۱۳۹۲ |
| ۴۴۴ | ۴۸۳ | ۱۰۳۸ | ۱۰۴۴ | ۷۴۵۴۰ | ۷۴۱۷۸ |۱۳۹۳ |
| ۴۳۹ | ۴۹۵ | ۱۱۰۵ | ۱۱۰۷ | ۷۵۷۵۷ | ۷۷۱۳۵ |۱۳۹۴ |
| ۶۰۳ | ۷۰۵ | ۱۳۲۸ | ۱۳۲۹ | ۱۰۳۲۰۲ | ۱۰۴۶۴۶ |۱۳۹۵ |
| ۵۱ | ۴۹ | ۹۹ | ۹۹ | ۶۴۹۴ | ۶۲۴۸ | فروردین |
| ۳۷ | ۴۴ | ۱۰۲ | ۱۰۲ | ۶۸۶۱ | ۶۸۵۷ | اردیبهشت |
| ۳۹ | ۴۵ | ۹۸ | ۹۸ | ۶۶۴۵ | ۶۴۴۴ | خرداد |
| ۴۰ | ۵۰ | ۱۰۱ | ۱۰۱ | ۶۸۵۹ | ۶۸۲۱ | تیر |
| ۴۶ | ۵۲ | ۹۰ | ۹۰ | ۸۰۱۵ | ۷۹۲۵ | مرداد |
| ۵۷ | ۵۷ | ۸۹ | ۸۹ | ۸۵۳۱ | ۸۴۷۹ | شهریور |
| ۴۷ | ۴۹ | ۸۵ | ۸۶ | ۷۳۵۶ | ۷۳۰۱ | مهر |
| ۴۸ | ۵۹ | ۱۲۳ | ۱۲۳ | ۹۱۸۶ | ۹۴۹۲ | آبان |
| ۵۵ | ۶۵ | ۱۱۰ | ۱۱۰ | ۹۵۱۸ | ۹۴۵۱ | آذر |
| ۵۷ | ۶۵ | ۱۳۵ | ۱۳۵ | ۱۰۶۳۹ | ۱۰۷۵۵ | دی |
| ۶۴ | ۸۴ | ۱۴۴ | ۱۴۴ | ۱۱۸۹۴ | ۱۲۱۷۲ | بهمن |
| ۶۲ | ۸۷ | ۱۵۲ | ۱۵۲ | ۱۱۲۰۴ | ۱۲۷۰۱ | اسفند |

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان گلستان.

۱۱- حمل و نقل و انبارداری

۴۰۷

۱۱-۱۵- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی

| میزان بار (تن) | | تعداد مسافر (نفر) | | تعداد پرواز | سال |
|----------------|-------|-------------------|-------|-------------|-----------|
| خروجی | ورودی | خروجی | ورودی | | |
| ۳۲/۷ | ۶۳/۲ | ۳۷۰۸ | ۳۷۰۹ | ۵۴ |۱۳۹۱ |
| ۲۵/۳ | ۲۹/۹ | ۱۹۶۲ | ۱۹۷۰ | ۲۹ |۱۳۹۲ |
| ۳۱/۸ | ۸۹ | ۱۷۸۲ | ۱۷۸۲ | ۲۴ |۱۳۹۳ |
| ۳۹/۷ | ۶۹/۵ | ۱۸۰۴ | ۱۷۵۰ | ۱۳ |۱۳۹۴ |
| ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۰۰۰ |۱۳۹۵ |

مأخذ اداره کل فرودگاه‌های استان گلستان.

۱۱-۱۶- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

| سرمایه (میلیون ریال) | شاغلان | اعضاء | تعداد شرکت | سال و شهرستان ^(۱) |
|-------------------------|--------|-------|------------|---------------------------------|
| ۸۸۶۸ | ۶۱۱ | ۳۱۳۴ | ۵۳ |۱۳۸۰ |
| ۹۱۵۰ | ۷۹۱ | ۳۵۳۹ | ۹۷ |۱۳۸۵ |
| ۲۵۳۴۱ | ۱۳۲۵ | ۲۷۹۲ | ۱۵۱ |۱۳۹۰ |
| ۲۴۵۰۹ | ۱۷۳۵ | ۲۸۳۹ | ۱۳۴ |۱۳۹۱ |
| ۲۱۶۱۰ | ۱۰۲۷ | ۲۸۲۲ | ۶۵ |۱۳۹۲ |
| ۱۹۲۶۳ | ۱۰۲۸ | ۳۷۳۴ | ۶۲ |۱۳۹۳ |
| ۱۰۵۰۲ | ۱۲۴۲ | ۳۸۶۲ | ۶۶ |۱۳۹۴ |
| ۱۰۳۷۳ | ۱۲۶۶ | ۴۳۷۳ | ۶۷ |۱۳۹۵ |
| ۱ | ۳ | ۷ | ۱ |آزادشهر |
| ۱۸ | ۱۱۸ | ۱۳۹ | ۳ |آق‌قلا |
| ۲۰ | ۸ | ۶۴ | ۲ |بندرگز |
| ۱۲۳ | ۳۸۹ | ۵۰۱ | ۱۰ |ترکمن |
| ۳ | ۱۳ | ۱۴ | ۲ |رامیان |
| ۰ | ۷ | ۱۷۶ | ۲ |علی‌آباد |
| ۳۳۶۲ | ۲۷۶ | ۵۰۷ | ۳ |کردکوی |
| ۲۴ | ۳۵ | ۴۲ | ۶ |کلاله |
| ۲۲۶ | ۸ | ۲۶۵ | ۲ |گالیکش |
| ۶۳۳۷ | ۳۱۲ | ۲۰۰۶ | ۱۶ |گرگان |
| ۲۵ | ۳ | ۸ | ۱ |گمیشان |
| ۲۳۴ | ۹۲ | ۶۳۷ | ۱۸ |گنبدکاووس |
| ۱ | ۲ | ۷ | ۱ |مینودشت |

(۱) آمار شهرستان مراوه‌تپه در شهرستان کلاله منظور شده است.

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان گلستان.

۱۱- حمل و نقل و انبارداری

۴۰۹

۱۱-۱۷- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت: سال ۱۳۹۰

| شرح | جمع | خصوصی | عمومی |
|---------------|-----|-------|-------|
| انبار | ۴ | ۴ | ۰ |
| سردخانه | ۲ | ۲ | ۰ |

مأخذ- مرکز آمار ایران. (ر.پ).

۱۱-۱۸- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر برحسب نوع: سال ۱۳۹۰

| نوع سالن | تعداد | مساحت (متر مربع) | حجم (متر مکعب) | ظرفیت اسمی (تن) |
|-------------------------|-------|------------------|----------------|-----------------|
| یک مدار زیر صفر | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |
| یک مدار بالای صفر | ۲ | ۴۴۳ | ۲۵۷۱ | ۰۰۰ |
| دو مداره | ۱۱ | ۱۹۲۹ | ۴۰۱۸ | ۴۸۲۱ |

مأخذ- مرکز آمار ایران. (ر.پ).

۱۱-۱۹- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

| سال | سیلوی گندم | | انبار گندم | |
|------------|------------|--------|-------------------|--------|
| | تعداد | ظرفیت | سرپوشیده‌ی معمولی | |
| | | | تعداد | ظرفیت |
| ۱۳۸۰ | ۳ | ۸۲۰۰۰ | ۶ | ۱۱۰۰۰۰ |
| ۱۳۸۵ | ۳ | ۸۲۰۰۰ | ۷ | ۱۵۰۰۰۰ |
| ۱۳۹۰ | ۴ | ۱۱۲۰۰۰ | ۸ | ۱۵۵۰۰۰ |
| ۱۳۹۱ | ۴ | ۱۱۲۰۰۰ | ۸ | ۱۵۵۰۰۰ |
| ۱۳۹۲ | ۴ | ۱۱۲۰۰۰ | ۸ | ۱۵۵۰۰۰ |
| ۱۳۹۳ | ۴ | ۱۱۲۰۰۰ | ۸ | ۱۵۵۰۰۰ |
| ۱۳۹۴ | ۴ | ۱۱۲۰۰۰ | ۸ | ۱۵۵۰۰۰ |
| ۱۳۹۵ | ۵ | ۱۵۲۰۰۰ | ۵ | ۱۴۵۰۰۰ |

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۲ استان گلستان.

۲۰-۱۱- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

| گندم وارد شده به سیلو | | | موجودی اول سال | سال |
|-----------------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------|
| از خارج کشور | از سایر استانها | خرید گندم از کشاورزان | | |
| ۵۰۵۸۵ | ۱۷۷۹ | ۵۶۶۰۰۰ | ۰۰۰ | ۱۳۸۰ |
| . | . | ۷۹۷۴۴۶ | ۰۰۰ | ۱۳۸۵ |
| . | ۶۳۸۱۴ | ۴۸۹۸۲۸ | ۰۰۰ | ۱۳۹۰ |
| ۱۱۲۴۳ | . | ۲۴۲۹۷۶ | ۰۰۰ | ۱۳۹۱ |
| . | . | ۴۶۳۱۲۴ | ۰۰۰ | ۱۳۹۲ |
| . | . | ۶۰۱۷۱۳ | ۰۰۰ | ۱۳۹۳ |
| . | . | ۷۹۱۰۲۵ | ۰۰۰ | ۱۳۹۴ |
| . | . | ۱۳۶۰۰۰۰ | ۰۰۰ | ۱۳۹۵ |

| گندم صادر شده از سیلو | | سال |
|-------------------------------------|-------------------------------|------------|
| تحویل به سایر سیلوها ^(۱) | تحویل به کارخانه جهت مصرف آرد | |
| ۱۰۰۶۲۰ | ۳۹۹۳۱۲ | ۱۳۸۰ |
| ۲۲۷۴۹۵ | ۳۸۹۶۲۸ | ۱۳۸۵ |
| ۲۷۶۵۹۰ | ۲۹۴۸۷۱ | ۱۳۸۸ |
| ۳۴۸۴۲۵ | ۴۴۶۶۴۸ | ۱۳۹۰ |
| ۱۲۱۴۹ | ۲۰۵۵۹۷ | ۱۳۹۱ |
| ۱۲۰۶۳۸ | ۲۷۹۱۲۴ | ۱۳۹۲ |
| ۲۰۰۰۷۴ | ۲۶۰۰۰۰ | ۱۳۹۳ |
| ۷۴۷۳۴۲ | ۱۹۷۰۰۰ | ۱۳۹۴ |
| ۱۰۶۴۰۹ | ۲۰۰۰۰۰ | ۱۳۹۵ |

(۱) منظور صادر به سیلوهای خارج از استان می باشد.

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۲ استان گلستان.